

Strasbourg, le 11 septembre 2024

## Strasbourg, un vélo d'avance

Les chantiers à venir



# SOMMAIRE

## **1/ Les petits maillons qui font le grand réseau**

- 1. a Les aménagements réalisés**
- 1. b Les aménagements en cours de réalisation**
- 1. c Les aménagements à venir**

## **2/ Les aménagements structurants**

- 2. a Vélostras Sud**
- 2. b Le Ring**
- 2. c Franchissement des 3 ponts (Bourse/Hôpital/Austerlitz)**
- 2. d Route d'Oberhausbergen : lancement de la concertation préalable**

**Annexe :**

**Carte projets vélo sur le territoire de Strasbourg**

## INTRODUCTION

Strasbourg fait partie des villes les plus cyclables d'Europe et renforce depuis quatre ans son action pour accompagner et soutenir l'accroissement de la pratique du vélo.

Ce mouvement est soutenu par l'Eurométropole de Strasbourg au travers, d'une part, de son Plan Vélo et, d'autre part, des opérations sur l'espace public, d'entretien et d'aménagement des voiries.

La concrétisation d'autres grands projets d'aménagement notamment sur les Deux Rives ou Archipel 2, les projets de rénovation urbaine des quartiers, mais aussi les extensions du tram à l'Ouest et au Nord ou encore le réaménagement du secteur des Halles sont autant de moteurs d'aménagements cyclables.

Près de 50 opérations sont réalisées et programmées. À fin 2024, de nombreux projets auront été réalisés et beaucoup restent à venir dans les prochains mois notamment sur le secteur de l'avenue de Colmar et autour de la Grande Île avec le Ring piétons-cycles mais aussi dans chaque quartier où petit à petit, par l'aménagement de petits maillons, la continuité du réseau est assurée.

Ces projets permettront à Strasbourg de reprendre un vélo d'avance et d'être une ville à vivre pour toutes et tous.

*« Ce qui fait souvent défaut, c'est la continuité des pistes, ces fameux petits maillons qui font le grand réseau. Plusieurs projets ont ainsi d'ores et déjà été réalisés pour compléter le réseau, dans des secteurs de discontinuité ou peu pourvus jusqu'alors en aménagements cyclables. D'autres chantiers plus structurants vont entrer en phase opérationnelle dans les prochaines semaines et mois pour sécuriser et rendre plus confortable la vie des cyclistes sur l'avenue de Colmar, c'était attendue de longue date (!), le « contournement » de l'hyper centre strasbourgeois afin d'éviter les conflits piétons-vélos et encore tant d'autres projets qui permettront d'améliorer la vie des cyclistes et à Strasbourg de reprendre un vélo d'avance ! »*  
**Jeanne Barseghian**, maire de Strasbourg.

## 1/ Les petits maillons qui font le grand réseau

Ce qui fait souvent défaut, c'est la continuité des pistes. Plusieurs réalisations viennent ainsi compléter le réseau dans des secteurs de discontinuité ou peu pourvus jusqu'alors en aménagements cyclables.

### 1. a Les aménagements réalisés

<b>Localisation</b>	<b>Aménagements</b>
<b>Route de Vienne / Carrefour de Vienne – Quai Koenig</b>	<i>Réaménagement, élargissement, piste cyclable bidirectionnelle et carrefour</i>
<b>Route du Polygone Nord Neudorf</b>	<i>Aménagement d'une piste bi-directionnelle entre l'avenue Jean Jaurès et rue de Mulhouse</i>
<b>Allée de la Robertsau – Conseil des XV / Orangerie</b>	<i>Aménagement tactique</i>
<b>Rue Humann Grande Île-Finkwiller</b>	<i>Aménagement tactique</i>
<b>Rue des Corps de Garde Neudorf</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i>
<b>Maille Athéna Hautepierre</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i>
<b>Route du Rohrshollen Port Autonome de Strasbourg</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i>
<b>Rue du Péage Port Autonome de Strasbourg</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i>
<b>Liaison douce rue de Provence/ rue du Baggersee Meinau</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i>
<b>Boulevard de Lyon Quartier Gare</b>	<i>Aménagement de deux pistes cyclables bi-directionnelles de part et d'autre du boulevard</i>
<b>Rue des Ducs Cronembourg</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle</i>
<b>Avenue Herrenschmidt Wacken</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable bi-directionnelle</i>
<b>Pont et rue des frères Matthis Quartier Gare et Finkwiller</b>	<i>Réaménagement complet du pont avec création d'une piste cyclable bi-directionnelle</i>



#### **Boulevard de Lyon**

*Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne G du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la gare jusqu'au secteur Rotterdam, une piste cyclable bidirectionnelle a été créée boulevard de Lyon afin d'assurer la continuité de l'itinéraire vélo reliant la gare aux quartiers de l'Esplanade.*





#### **Rue de Vienne / Carrefour de Vienne**

Véritable point de liaison entre le Neudorf et le secteur Bourse-Krutenau, le carrefour de Vienne a été réaménagé en un espace plus large pour les modes actifs et repensé pour permettre un franchissement apaisé pour les cyclistes et piétons sur un itinéraire très fréquenté.



#### **Rue des Ducs à Cronenbourg**

Au sud du quartier de Cronenbourg, des espaces publics ont été repensés pour apaiser la circulation et favoriser les connexions entre les quartiers sans prendre la voiture. À titre d'exemple, les 300m de piste cyclable de la rue des Ducs permettent de rejoindre Koenigshoffen.



#### **Avenue Herrenschmidt au Wacken**

En lien avec le nouveau Parc des Expositions (PEX), la piste cyclable bidirectionnelle côté Sud a été déplacée sur une voie de circulation de l'avenue Herrenschmidt, pour pouvoir alors libérer complètement la largeur du trottoir pour les piétons.



#### **Pont et rue des Frères Mathis**

Un aménagement structurant très attendu, reliant le quartier Gare au quartier Finkwiller et de nombreux pôles d'attraction. À la pointe des normes cyclables : bordure chanfreinée "pardonnante", feu de présélection des cyclistes et bande colorée au carrefour Hummann.

## 1. b Les aménagements en cours de réalisation



### Route du Polygone sud entre rue de Rathsamhausen et station Gravière au Neudorf

Le nouvel aménagement tactique après la place du Marché au Neudorf a pour objectif d'assurer la continuité avec la piste cyclable réalisée au début de la route du Polygone depuis Etoile-Bourse afin de relier directement le centre-ville au Neuhof. Ainsi, l'une des trois voies de circulation automobile a été transformée en piste bidirectionnelle, séparée du reste de la chaussée par une bordure, sur le côté impair de la rue. Les flux piétons, cyclistes et motorisés disposeront donc d'espaces définis et marqués.



### Rue de la Ganzau / Neuhof

Au Neuhof, la rue de la Ganzau a été identifiée comme un secteur à réaménager en priorité également dans cet objectif de relier les quartiers sud au centre-ville. Cela se concrétise par l'aménagement, rue de la Ganzau, de 500 mètres linéaires de piste bidirectionnelle entre le carrefour avec la route d'Altenheim et celui avec la rue des Jésuites. Les trottoirs ont été élargis et la piste cyclable aménagée au niveau de la chaussée, de manière séparée des voitures par une bande en relief pour proposer un espace propice à chaque déplacement.



### Rue Raphaël / Elsau

La volonté de redynamiser le quartier de l'Elsau passe par la requalification de différents espaces publics et d'axes majeurs comme la rue Raphaël. Afin d'améliorer les cheminements pour les mobilités actives et d'ouvrir le quartier sur de nouveaux espaces proches des berges, une piste cyclable ainsi qu'un nouvel aménagement piéton ont été créés.

### Rue Mélanie / Robertsau :

Le but de l'opération est de réaménager la rue Mélanie au nord, en intégrant une piste cyclable complétée par des trottoirs confortables afin de supprimer la discontinuité cyclable sur la Vélostras B (Strasbourg – La Wantzenau) passant par le château de Pourtales et l'Eurovélo 15 (« Véloroute du Rhin » allant de la source du Rhin jusqu'à Rotterdam) au niveau de cet axe.

### Rue Jean-Mentelin / Koenigshoffen

Dans le cadre de la création d'un nouveau groupe scolaire Mentelin, la rue a été réaménagée pour proposer un espace accueillant et sécurisé pour les enfants, tout en facilitant l'accessibilité via des modes de déplacements doux. Une piste cyclable bidirectionnelle entre la route des Romains et le canal de la Bruche dessert ainsi l'école.

## 1. c Les aménagements à venir

<b>Localisation</b>	<b>Aménagements</b>
<b>Route de Mittelhausbergen</b> Cronenbourg	<i>Aménagement tactique</i> <i>Début des travaux Octobre 2024</i>
<b>Rue de Berstett</b> Cronenbourg	<i>Aménagement tactique</i> <i>Début des travaux Octobre 2024</i>
<b>Liaison Proust – Oberhausbergen</b> Hautepierre - Cronenbourg	<i>Liaison entre Hautepierre et Cronenbourg via un aménagement entre la rue Proust et la Route d'Oberhausbergen</i> <i>Début des travaux fin 2024</i>
<b>Rue de Wattwiller</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable</i> <i>Début des travaux Janvier 2025</i>
<b>Rue du Grand Pont</b>	<i>Aménagement tactique</i> <i>Début des travaux Janvier 2025</i>
<b>Rue des Jésuites</b> Neuhof - Stockfeld	<i>Aménagement d'une piste cyclable bi-directionnelle</i> <i>Début des travaux Juin 2025</i>
<b>Rue de Lausanne et rue du Maréchal Juin</b> Krutenu	<i>Aménagement tactique</i> <i>Travaux en 2025</i>
<b>Rue de la Montagne Verte</b> Montagne Verte- Elsau	<i>Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle faisant le lien entre la Montagne Verte et l'Elsau</i> <i>Travaux en 2025</i>
<b>Liaison cyclable Koenigshoffen et Montagne Verte</b>	<i>Aménagement d'une piste cyclable depuis la Route des Romains via la rue Mentelin jusqu'à la rue d'Entzheim (Montagne Verte) avec le franchissement du canal et de la Bruche.</i> <i>Travaux en 2025</i>
<b>Avenue Schutzenberger</b> Wacken	<i>Aménagement de la rue intégrant une piste cyclable</i> <i>Travaux en 2025</i>

### Qu'est-ce qu'un aménagement tactique ?

En s'appuyant au maximum sur l'environnement existant, l'aménagement tactique et se traduit majoritairement par du marquage au sol. L'objectif d'un aménagement léger est de tester la performance de l'installation tout en proposant plus de projets dans une temporalité courte et avec des coûts d'opérations maîtrisés.

### Rue de la Montagne Verte / Strasbourg

Le projet d'aménagement cyclable rue de la Montagne Verte entre dans le cadre du maillage cyclable interquartier Montagne Verte/Elsau/Plaine des Bouchers. Sur les parties d'Est ou Ouest, les objectifs sont de réaménager les espaces pour assurer les connexions entre les quartiers et proposer des connexions fiables et sécurisées pour les modes actifs.

La réalisation des travaux aura lieu de mai à décembre 2025 et se dérouleront en parallèle des travaux de l'avenue de Colmar.



## Avant / Après – Rue des Jésuites / Neuhof



Au Neuhof, un nouveau projet de création d'une liaison cyclable en site propre le long de la rue du pont Schuhansen et de la rue des Jésuites viendra à terme améliorer le maillage cyclable sur le quartier et de renforcer l'itinéraire du Réseau VéloStras.

La réalisation des travaux se fera lors du deuxième semestre 2025 et sera financé par la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg respectivement à hauteur de de 320 000€ et 1 200 000€ TTC.

Des aménagements seront réalisés avec le **Port Autonome de Strasbourg**, en partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg dans des conventions PEPS 2, rue de Lubeck / Rue de la Minoterie / Chemin du Schutzenfeld / Liaison Rochelle-Rohrschollen.

D'autres **aménagements** sont **en phase d'étude opérationnelles** notamment rue César Julien, Allée des Comtes à Koenigshoffen, Rue des Frères Eberts à la Meinau, Allée Reuss au Neuhof, Rue du Riet à Cronbourg ou encore Fossé des Remparts.

### **La transformation du secteur des Halles c'est aussi pour les cyclistes !**

*L'arrivée à vélo dans le centre-ville depuis les quartiers Ouest et Nord fait de ce secteur un lieu de concentration des flux cyclistes. Près de 2 200 cyclistes traversent chaque jour le secteur des Halles au niveau du square et près de 600 cyclistes traversent chaque jour le pont de Paris. Les aménagements actuels ne sont pas adaptés. Avec la transformation du secteur des Halles, 650 mètres de piste cyclable bidirectionnelle (4 mètres de large) créées entre la Petite rue des Magasins et la rue de Sébastopol pour une connexion au futur Ring sur les quais intérieurs de la Grande Ile !*



## 2/ Les aménagements cyclables structurants

### 2. a VéloStras Sud

C'est « un grand projet » du mandat avec le Ring vélo. La première grande phase de ce projet, en chantier en 2025, concerne l'axe route de l'hôpital – avenue de Colmar depuis le centre-ville jusqu'au secteur du Baggersee sur près de 3.8 km.

Concernant plus particulièrement l'avenue de Colmar, les aménagements cyclables sont discontinus, parfois trop étroits, et, au global, peu sécurisés, pas confortables. Ces dernières années, trop d'accidents impliquant ont eu lieu. Il fallait y remédier.

Il s'agit à présent de proposer sur tout l'axe une piste cyclable bidirectionnelle, en site propre, en lieu et place d'une voie automobile sur les 4 existantes, qui permettra de desservir les zones d'emploi de la plaine des Bouchers, le stade de la Meinau (ce projet est raccordé aux aménagements des abords du stade de la Meinau), jusqu'au Baggersee.

La seconde phase en 2026 concernera l'axe Lazaret – Léon Dacheux – Rathzhausen selon les mêmes principes (sur 1.2 km).

Cet aménagement viendra se raccorder aux pistes cyclables route du polygone, avenue Jean Jaurès et au carrefour Landsberg, permettant de résorber définitivement les points noirs sur ces carrefours.

Au nord, par la route de l'Hôpital le projet se raccordera à la rue de la Porte de l'Hôpital puis au Ring Vélo – Piéton.

Une concertation préalable avec le public a eu lieu de juin à septembre 2023, un bilan de la concertation présenté début 2024.



AVANT



APRÈS

- **RÉUNION PUBLIQUE DE RESTITUTION VÉLOSTRAS SUD**
- **LE 20 SEPTEMBRE À 18H30**
- **AU CŒ UR DE LA PREMIÈRE ZONE CONCERNÉE → AU BASKET CENTER  
180 AVENUE DE COLMAR À STRASBOURG**
- **GARDE D'ENFANTS À PARTIR DE 3 ANS**

## **2. b Ring vélo-piéton**

Le Ring entre aussi dans sa phase chantier en 2025 !

Sur un parcours de 3,9 km, principalement sur les quais intérieurs de la Grande Ile, le secteur Austerlitz, la rue des Orphelins devant la Manufacture à la Krutenau, ce projet va contribuer à résoudre un problème connu et non traité depuis plusieurs années : les conflits piétons-cycles dans l'hypercentre de Strasbourg.

Au-delà, il va permettre simplement aux cyclistes de contourner le centre-ville, de circuler de manière plus sécurisée, de se raccorder à d'autres pistes du réseau pour se rendre dans les différents quartiers de la ville et communes voisines de l'Eurométropole.

Les piétons profiteront quant à eux d'un espace propice à la marche, à la convivialité, la contemplation, puisque le tracé du ring est en partie commun à celui de la « magistrale de l'eau », cheminement piéton structurant intégré au plan piéton 2021-2030 de la Ville de Strasbourg.

Les aménagements seront réalisés de sorte à offrir un itinéraire partagé sécurisant et confortable.

- **RÉUNION PUBLIQUE DE RESTITUTION RING VELO**
- **LE 25 SEPTEMBRE À 18H30**
- **MAISON DES SYNDICATS**
- **GARDE D'ENFANTS À PARTIR DE 3 ANS**

## **2. c Franchissement des 3 ponts (Bourse/Hôpital/Austerlitz)**

Afin de permettre une circulation ininterrompue le long des quais sud, la Ville et l'Eurométropole de Strasbourg vont réaliser un aménagement qui va permettre de décongestionner le secteur Etoile/Bourse, par l'aménagement d'un tronçon de la rocade au niveau de la berge basse du canal et le franchissement sous les ponts d'Austerlitz, de la Bourse et de la Porte de l'Hôpital.

Il s'agit bien de doubler le tronçon, et de permettre une circulation ininterrompue le long des quais, mais aussi de préserver les continuités écologiques par des aménagements paysagers supports de biodiversité, on se trouve là dans la ceinture verte.

Cet aménagement d'une distance courte mais tout aussi structurant, viendra compléter celui réalisé sur le carrefour de Vienne afin de réguler les flux sur un secteur tendu où des milliers de cyclistes passent chaque jour.

### En chiffres :

- 500 mètres d'aménagement cyclable en partie basse de la berge quai Fustel de Coulanges.
- Décongestion d'un secteur où circulent près de 10 000 cyclistes par jour.
- Un budget prévisionnel de 3,6 millions d'euros TTC pour l'Eurométropole de Strasbourg et 300 000€ pour la Ville de Strasbourg.
- Les dernières démarches administratives sont en cours pour un chantier prévu à l'été 2025.





### 3. d Route d'Oberhausbergen : Lancement de la concertation pour l'aménagement d'une piste cyclable

**Le projet consisterait en la réalisation d'aménagements cyclables en site propre sur la route d'Oberhausbergen**, depuis le carrefour avec l'avenue Racine jusqu'à Rotonde.

L'objectif est de mieux partager l'espace public entre différents modes, mais surtout de **sécuriser les cyclistes et les piétons, et enfin de répondre** aux enjeux forts de continuité des pistes avec la commune d'Oberhausbergen et le Kochersberg.

Les **principaux objectifs** du projet sont ainsi de réorganiser l'espace afin de réduire la vitesse, de sécuriser les modes actifs, et de développer le plan canopée tout en conservant la ligne de bus structurante, notamment par la réalisation :

- **d'aménagements cyclables continus en site propre**, sécurisés, efficaces et attractifs, et raccordés aux aménagements cyclables adjacents,
- **de cheminements confortables et sécurisés pour les piétons**, répondant aux orientations du Plan Piéton,
- de **traversées sécurisées sur les carrefours importants**,
- de **plantations d'arbres**.

La Ville de Strasbourg proposera lors de l'évènement « **Sans voiture Simone** », le **22 septembre prochain**, justement prévu sur la route d'Oberhausbergen un stand d'information et **une page dédiée sur le site [participer.strasbourg.eu](https://www.strasbourg.eu) sera ouverte dans le 23 septembre**, suivront des ateliers, des déambulations, une enquête par questionnaire auprès des habitants...

Cette concertation fera par la suite l'objet d'un **bilan présenté en atelier de quartier en fin d'année 2024 ou début d'année 2025** et soumis à l'approbation du Conseil de l'Eurométropole de Strasbourg dans une **délibération prévue au premiers semestre 2025**.

#### **Le tram, moteur d'aménagements cyclables**

La réorganisation de la voirie et des espaces publics, rendue possible par les nouveaux projets de transports en commun permet de sécuriser les cheminements cyclables, de réorganiser les carrefours et de gommer les endroits difficiles qui freinent la pratique du vélo. Sur le chantier du tram vers l'ouest, c'est 5 kilomètres de pistes cyclables qui vont être créées entre Koenigshoffen et Wolfisheim. Le projet de tram vers le nord propose quant à lui 7 kilomètres de linéaire dédiés aux cycles sur les grands axes au nord.





**Contact Presse**

Leclerc Clémence  
clemence.leclerc@strasbourg.eu  
06 70 65 59 58  
[strasbourg.eu/espace-presse](https://strasbourg.eu/espace-presse)